

2017년도 연구보고서 목록

- 1인 청년기구를 위한 주거복지 정책 방향
- 1인가구 증가에 따른 주택정책 대응방안 연구
- 4차 산업혁명시대의 신산업임직정책 연구
- 4차 산업혁명에 대응하는 국토정책 추진 전략
- 4차 산업혁명에 대응하는 현실국토와 가상국토의 연계·활용 전략
- OECD 지역정책 협력을 위한 기업생멸 동향분석 연구
- 가이역사문화권 기초조사 연구
- 간실근로자 차우 개선 제도도입 방안에 관한 연구
- 공유 모빌리티를 활용한 광역 대도시권의 접근성 개선방안 연구
- 광역적 도시공간구조를 고려한 개발제한구역의 중장기 관리방안 연구
- 국가전략도로망 지정 및 관리 방안
- 국유지의 효율적 활용을 위한 도시·지역계획 부문의 대응전략과 과제
- 국토 다극화를 위한 신지역혁신거점 육성 전략
- 국토·도시계획과 연인계획체계의 연계성 강화방안 연구
- 국토교통 서비스산업의 일자리 창출 및 제도개선 방안
- 글로벌 공간정보경쟁력 향상을 위한 오픈소스 공간정보정책 도입방안 연구
- 기후변화 흡수재해 대응을 위한 복원력 제고방안 연구 II
- 도로교통부문 국고보조사업의 효율적 관리방안
- 도시 침수지역 및 영향권 분석을 통한 재난안전 정책지원 시스템 구현(II)
- 도시경쟁력 강화를 위한 토지이용 유연화 방안
- 도시재생 실현을 위한 입체도시 조성방안
- 도시재생사업의 미래전망과 발전방안 연구
- 도시재생을 위한 도로 공간가능 활용 방안 연구
- 도시지역 회복력 강화를 위한 패키지형 도시재생정책 추진 방안
- 도시활력 증진을 위한 국공유지 체계적 활용 방안
- 민간자본을 활용한 노후기반시설 관리 방안
- 베트남 북남 고속도로사업의 경제적 파급 영향과 국토개발 활성화 전략
- 부동산시장 이슈 분석과 정책방안(II)
- 부동산산업의 구조변화에 따른 정책대응 방안 연구
- 부동산시장 정책기반 강화 연구(II)
- 분권화시대의 국가공간정책 추진 방향
- 비도시지역의 토지이용 관리체계 재정립을 위한 중장기 정책강화
- 빅데이터시대의 국토정책 추진 방향
- 빅데이터를 활용한 국가 도로망의 전략적 관리방안 연구
- 산업단지 인허가 선진화를 위한 GIS 활용 방안
- 스마트도시시설의 체계적 확충 및 정비방안 연구
- 신기후체제(Paris Agreement)에 대응한 국토교통 그린인프라성능지수 활용방안 연구
- 신흥부부 희망타운 조성을 통한 주거지원 강화 연구
- 인구 및 국토 공간구조 변화 전망과 대응방향
- 인구감소시대 빈집 문제 분석을 통한 주택정책 방안 연구
- 인구감소시대의 지방중소도시 활력증진 방안
- 일제가구의 주거인정을 위한 정책추진 방향과 전략
- 자율주행차 도입이 국토공간 이용에 미치는 영향 연구
- 자율주행차량에 대응한 첨단교통인프라 정책 방안
- 자성자기 지역균형발전 정책방향과 과제
- 자성장시대 건설산업의 미래이슈 전망과 대응전략 연구
- 젠트리피케이션 대응정책의 실효성 제고 방향
- 중북성 지수를 이용한 지역별 도로인프라의 전략적 공급 방안에 관한 연구
- 중위도시를 위한 도시회복력 계획 연구
- 지능정보사회에 대응한 차세대 국가공간정보 전략 연구
- 차세대 연계협력을 위한 스마트 인프라 구축 방안
- 지역기반 부동산 개발 플랫폼 구축을 통한 젠트리피케이션 대응 방안
- 지역발전 촉진을 위한 2단계 혁신도시 활성화 방안
- 지역의 소비구조 탐색을 통한 지역경제 활성화 전략 연구
- 지적재조사를 위한 인공지능기술 활용방향
- 지하수이용부담금 적정 부과방안 연구
- 차세대 첨단교통체계(C-ITS)의 도시지역 효율적 도입방안 연구
- 초고속교통망 시대에 대비한 '컴팩트 국토' 형성방안 연구(I)
- 통일대비 남북 접경지역의 국토이용 구상
- 통일대비 북한지역 국토이용 모니터링 및 활용방안 연구
- 혁신도시의 인구성장 분석 및 정주여건 개선을 위한 정책과제

지역경제 회복력 진단 및
증진방안 연구

Measuring Regional Economic Resilience and
Policy Implications

제1장 연구의 개요 및 목적

제2장 지역경제 회복력과 경기순환이론

제3장 지역경제 회복력 측정 및 진단

제4장 지역경제 회복력 결정요인 분석

제5장 지역경제 회복력 증진 방안

제6장 결론 및 향후과제

기본 | 16-01

지역경제 회복력 진단 및 증진방안 연구

KRIHS
국토연구원



KRIHS 국토연구원

(30147) 세종특별자치시 국책연구원로 5 (반곡동)
TEL (044) 960-0114 FAX (044) 211-4760



기본 | 16-01

지역경제 회복력 진단 및
증진방안 연구

Measuring Regional Economic Resilience and Policy Implications

홍사흠 외



국토연구원

이재용(연구책임)

오하이오 주립대학교(Ohio State Univ.) 지리학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

김성수

하와이대학교(Univ. of Hawaii at Manoa) 박사수료
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

김은란

코넬대학교(Cornell Univ.) 지역학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

박종순

케임브리지대학교 지리학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

이미영

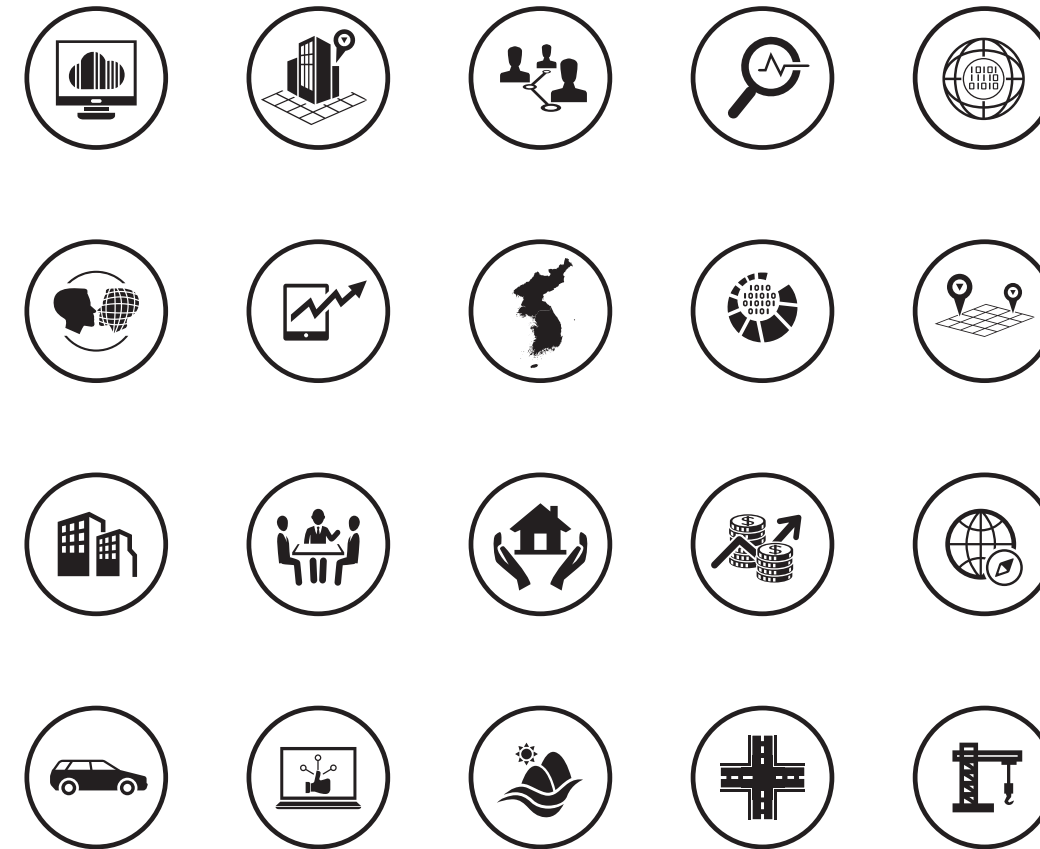
위스콘신대학교 교통공학 박사
(현) 국토연구원 국토계획·지역연구본부 책임연구원

이성원

일리노이대학교 지역계획학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

국토연구원 (Korea Research Institute for Human Settlements)

국토연구원은 국토자원의 효율적인 이용·개발·보전에 관한 정책을 종합적으로 연구함으로써 국토의 균형발전과 국민생활의 질 향상에 기여하기 위하여 1978년 설립되었다. 설립 이래 지속가능한 국토발전, 개발과 보전의 조화, 주택과 인프라시설 공급을 위한 연구를 수행함으로써 아름다운 국토를 창조하여 국민의 행복을 향상하기 위해 노력해왔다. 국토연구원은 국토개발과 보전뿐만 아니라 국가의 경제 발전과 국민의 삶의 질 개선에도 중요한 역할을 하고 있다.



기본 | 16-01

지역경제 회복력 진단 및 증진방안 연구

Measuring Regional Economic Resilience and Policy Implications

2017년도 연구보고서 목록

- 1인 청년가구를 위한 주거복지 정책 방향
- 1인가구 증가에 따른 주택정책 대응방안 연구
- 4차 산업혁명시대의 신산업입지정책 연구
- 4차 산업혁명에 대응하는 국토정책 추진 전략
- 4차 산업혁명에 대응하는 현실국토와 가상국토의 연계·활용 전략
- OECD 지역정책 협력을 위한 기업생멸 동향분석 연구
- 가이역사문화권 기초조사 연구
- 건설근로자 처우 개선 제도 도입 방안에 관한 연구
- 공유 모빌리티를 활용한 광역 대도시권의 접근성 개선방안 연구
- 광역적 도시공간구조를 고려한 개발제한구역의 중장기 관리방안 연구
- 국가전략도로망 지정 및 관리 방안
- 공유지의 효율적 활용을 위한 도시·지역계획 부문의 대응전략과 과제
- 국토 다극화를 위한 신지역혁신거점 육성 전략
- 국토·도시계획과 연안계획체계의 연계성 강화방안 연구
- 국토교통 서비스산업의 일자리 창출 및 제도개선 방안
- 글로벌 공간정보경쟁력 향상을 위한 오픈소스 공간정보정책 도입방안 연구
- 기후변화 흡수재해 대응을 위한 복원력 제고방안 연구 II
- 도로교통부문 국토보조사업의 효율적 관리방안
- 도시 침수지역 및 영향권 분석을 통한 재난안전 정책지원 시스템 구현(II)
- 도시경쟁력 강화를 위한 토지이용 유연화 방안
- 도시재생 실현을 위한 입체도시 조성방안
- 도시재생사업의 미래전망과 발전방안 연구
- 도시재생을 위한 도로 공간가능 활용 방안 연구
- 도시지역 회복력 강화를 위한 패키지형 도시재생정책 추진 방안
- 도시활력 증진을 위한 공공유지 체계적 활용 방안
- 민간자본을 활용한 노후기반시설 관리 방안
- 베트남 북남 고속도로사업의 경제적 파급 영향과 국토개발 활성화 전략
- 부동산시장 이슈 분석과 정책방안(II)
- 부동산산업의 구조변화에 따른 정책대응 방안 연구
- 부동산시장 정책기반 강화 연구(II)
- 분권화시대의 국가공간정책 추진 방향
- 비도시지역의 토지이용 관리체계 재정립을 위한 중장기 정책방향
- 빅데이터시대의 국토정책 추진 방향
- 빅데이터를 활용한 국가 도로망의 전략적 관리방안 연구
- 산업단지 인허가 신진화를 위한 GS 활용 방안
- 스마트도시시설의 체계적 확충 및 장비방안 연구
- 신기후체제(Paris Agreement)에 대응한 국토교통 그린인프라성능지수 활용방안 연구
- 신혼부부 희망타운 조성을 통한 주거지원 강화 연구
- 인구 및 국토 공간구조 변화 전망과 대응방향
- 인구감소시대 빈집 문제 분석을 통한 주택정책 방안 연구
- 인구감소시대의 지방중소도시 활력증진 방안
- 일차기구의 주거안정을 위한 정책추진 방향과 전략
- 자율주행차 도입이 국토공간 이용에 미치는 영향 연구
- 자율주행차량에 대응한 첨단교통인프라 정책 방안
- 자성정기 지역균형발전 정책방향과 과제
- 자성정시대 건설산업의 미래이슈 전망과 대응전략 연구
- 젠트리피케이션 대응정책의 실효성 제고 방향
- 중복지 지수를 이용한 지역별 도로인프라의 전략적 공급 방안에 관한 연구
- 중위도시를 위한 도시회복력 계획 연구
- 치능정보사회에 대응한 차세대 국가공간정보 전략 연구
- 지역간 연계협력을 위한 스마트 인프라 구축 방안
- 지역기반 부동산 개발 플랫폼 구축을 통한 젠트리피케이션 대응 방안
- 지역발전 촉진을 위한 2단계 혁신도시 활성화 방안
- 지역의 소비구조 탐색을 통한 지역경제 활성화 전략 연구
- 지적재조사를 위한 인공지능기술 활용방향
- 지하수이용부담금 적정 부과방안 연구
- 차세대 첨단교통체계(C-ITS)의 도시지역 효율적 도입방안 연구
- 초고속교통망 시대에 대비한 '컴팩트 국토' 형상방안 연구(I)
- 통일대비 남북 접경지역의 국토이용 구성
- 통일대비 북한지역 국토이용 모니터링 및 활용방안 연구
- 혁신도시의 인구성장 분석 및 정주여건 개선을 위한 정책과제

계획도시의 특성을 고려한

1기 신도시 관리방안 연구

: 공공시설부지의 효율적 이용 방안을 중심으로

Measuring Regional Economic Resilience and Policy Implications

제1장 연구의 개요

제2장 1기 신도시의 도시특성에 따른 도시관리상의 문제점

제3장 1기 신도시 내 공공시설부지의 효율적 이용을 위한 여건 검토

제4장 1기 신도시 내 공공시설부지의 효율적 이용 시뮬레이션

제5장 결론 및 향후 과제

수시 | 16-20

계획도시의 특성을 고려한 1기 신도시 관리방안 연구

KRIHS

국토연구원



KRIHS 국토연구원

(30147) 세종특별자치시 국책연구원로 5 (반곡동)
TEL. (044) 960-0114 FAX (044) 211-4760



수시 | 16-20

계획도시의 특성을 고려한 1기 신도시 관리방안 연구

: 공공시설부지의 효율적 이용 방안을 중심으로

Management Strategies of the First Generation New Towns
in Seoul Metropolitan Area : Utilizing the Existing Public Facilities

김중은 외

KRIHS 국토연구원

이재용(연구책임)

오하이오 주립대학교(Ohio State Univ.) 지리학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

김성수

하와이대학교(Univ. of Hawaii at Manoa) 박사수료
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

김은란

코넬대학교(Cornell Univ.) 지역학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

박중순

케임브리지대학교 지리학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

이미영

위스콘신대학교 교통공학 박사
(현) 국토연구원 국토계획·지역연구본부 책임연구원

이성원

일리노이대학교 지역계획학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

국토연구원 (Korea Research Institute for Human Settlements)

국토연구원은 국토자원의 효율적인 이용·개발·보전에 관한 정책을 종합적으로 연구함으로써 국토의 균형발전과 국민생활의 질 향상에 기여하기 위하여 1978년 설립되었다. 설립 이래 지속가능한 국토발전, 개발과 보전의 조화, 주택과 인프라시설 공급을 위한 연구를 수행함으로써 아름다운 국토를 창조하여 국민의 행복을 향상하기 위해 노력해왔다. 국토연구원은 국토개발과 보전뿐만 아니라 국가의 경제 발전과 국민의 삶의 질 개선에도 중요한 역할을 하고 있다.



수시 | 16-20

계획도시의 특성을 고려한 1기 신도시 관리방안 연구

: 공공시설부지의 효율적 이용 방안을 중심으로

Management Strategies of the First Generation New Towns
in Seoul Metropolitan Area : Utilizing the Existing Public Facilities

2017년도 연구보고서 목록

- 1인 청년가구를 위한 주거복지 정책 방향
- 1인가구 증가에 따른 주택정책 대응방안 연구
- 4차 산업혁명시대의 산업입지정책 연구
- 4차 산업혁명에 대응하는 국토정책 추진 전략
- 4차 산업혁명에 대응하는 현실국토와 가상국토의 연계·활용 전략
- OECD 지역정책 협력을 위한 기업생멸 동향분석 연구
- 가이역사문화권 기초조사 연구
- 건설근로자 처우 개선 제도도입 방안에 관한 연구
- 공유 모빌리티를 활용한 광역 대도시권의 접근성 개선방안 연구
- 광역적 도시공간구조를 고려한 개발제한구역의 중장기 관리방안 연구
- 국가전략도로망 지정 및 관리 방안
- 국유지의 효율적 활용을 위한 도시·지역계획 부문의 대응전략과 과제
- 국토 다극화를 위한 신지역혁신거점 육성 전략
- 국토·도시계획과 연안계획체계의 연계성 강화방안 연구
- 국토교통 서비스산업의 일자리 창출 및 제도개선 방안
- 글로벌 공간정보경쟁력 향상을 위한 오픈스스 공간정보정책 도입방안 연구
- 기후변화 흡수재해 대응을 위한 복원력 제고방안 연구 II
- 도로교통부문 국고보조사업의 효율적 관리방안
- 도시 침수지역 및 영향권 분석을 통한 재난안전 정책지원 시스템 구현(II)
- 도시경쟁력 강화를 위한 토지이용 유연화 방안
- 도시재생 실현을 위한 입체도시 조성방안
- 도시재생사업의 미래전망과 발전방안 연구
- 도시재생을 위한 도로 공간기능 활용 방안 연구
- 도시지역 회복력 강화를 위한 패키지형 도시재생정책 추진 방안
- 도시활력 증진을 위한 국공유지 체계적 활용 방안
- 민간자본을 활용한 노후기반시설 관리 방안
- 베트남 북남 고속도로사업의 경제적 파급 영향과 국토개발 활성화 전략
- 부동산시장 이슈 분석과 정책방안(II)
- 부동산산업의 구조변화에 따른 정책대응 방안 연구
- 부동산시장 정책기반 강화 연구(II)
- 분권화시대의 국가공간정책 추진 방향
- 비도시지역의 토지이용 관리체계 재정립을 위한 중장기 정책방향
- 빅데이터시대의 국토정책 추진 방향
- 빅데이터를 활용한 국가 도로망의 전략적 관리방안 연구
- 산업단지 인허가 신진화를 위한 GIS 활용 방안
- 스마트도시시설의 체계적 확충 및 정비방안 연구
- 신기후체제(Paris Agreement)에 대응한 국토교통 그린인프라성능지수 활용방안 연구
- 신혼부부 희망타운 조성을 통한 주거지원 강화 연구
- 인구 및 국토 공간구조 변화 전망과 대응방향
- 인구감소시대 빈집 문제 분석을 통한 주택정책 방안 연구
- 인구감소시대의 지방중소도시 활력증진 방안
- 일자기구의 주거인정을 위한 정책추진 방향과 전략
- 자율주행차 도입이 국토공간 이용에 미치는 영향 연구
- 자율주행차량에 대응한 첨단교통인프라 정책 방안
- 저성장기 지역균형발전 정책방향과 과제
- 저성장시대 건설산업의 미래이슈 전망과 대응전략 연구
- 젠트리피케이션 대응정책의 실효성 제고 방향
- 중복성 지수를 이용한 지역별 도로인프라의 전략적 공급 방안에 관한 연구
- 중위도시를 위한 도시회복력 계획 연구
- 치능정보사회에 대응한 차세대 국가공간정보 전략 연구
- 지역간 연계협력을 위한 스마트 인프라 구축 방안
- 지역기반 부동산 개발 플랫폼 구축을 통한 젠트리피케이션 대응 방안
- 지역발전 촉진을 위한 2단계 혁신도시 활성화 방안
- 지역의 소비구조 탐색을 통한 지역경제 활성화 전략 연구
- 지적재조사를 위한 인공지능기술 활용방향
- 지하수이용부담금 적정 부과방안 연구
- 차세대 첨단교통체계(C-ITS)의 도시지역 효율적 도입방안 연구
- 초고속교통망 시대에 대비한 「컴팩트 국토」형성방안 연구(I)
- 통일대비 남북 접경지역의 국토이용 구성
- 통일대비 북한지역 국토이용 모니터링 및 활용방안 연구
- 혁신도시의 인구성장 분석 및 정주여건 개선을 위한 정책과제

인구감소시대
지방중소도시 활력증진 방안

Policy Directions for Revitalizing Small and Medium Sized Cities
in an Era of Population Decline

제1장 연구의 개요

제2장 중소도시의 개념과 여건변화

제3장 지방중소도시 유형화와 실태 분석

제4장 지방중소도시 활력증진 방안

제5장 결론 및 향후 과제



수시 | 17-01

인구감소시대 지방중소도시 활력증진 방안

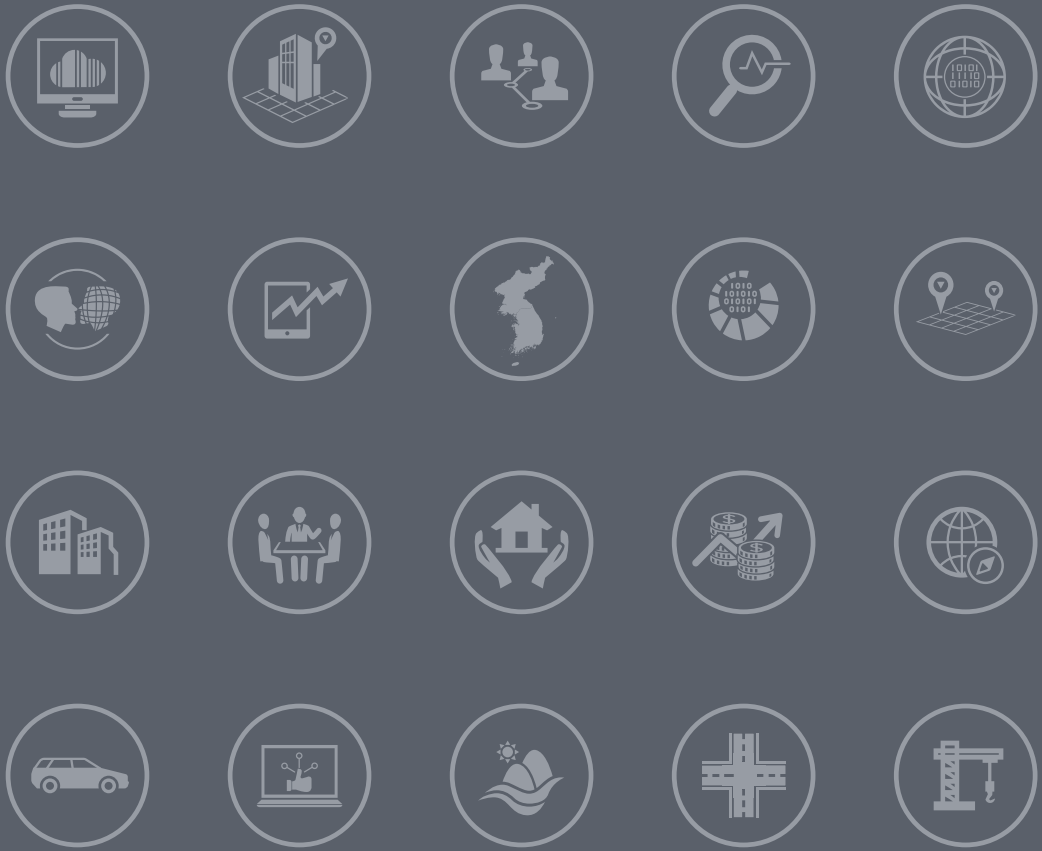
KRIHS

국토연구원



KRIHS 국토연구원

(30147) 세종특별자치시 국책연구원로 5 (반곡동)
TEL (044) 960-0114 FAX (044) 211-4760



수시 | 17-01

인구감소시대
지방중소도시 활력증진 방안

Policy Directions for Revitalizing Small and Medium Sized Cities
in an Era of Population Decline

박세훈 외

KRIHS 국토연구원

박세훈

서울대학교 행정학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구위원

조만석

서울대학교 공학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

송지은

서울대학교 도시계획학 석사
(현) 국토연구원 도시연구본부 연구원

임준홍

계명대학교 도시공학 박사
(현) 충남발전연구원 연구위원

국토연구원 (Korea Research Institute for Human Settlements)

국토연구원은 국토자원의 효율적인 이용·개발·보전에 관한 정책을 종합적으로 연구함으로써 국토의 균형발전과 국민생활의 질 향상에 기여하기 위하여 1978년 설립되었다. 설립 이래 지속가능한 국토발전, 개발과 보전의 조화, 주택과 인프라시설 공급을 위한 연구를 수행함으로써 아름다운 국토를 창조하여 국민의 행복을 향상하기 위해 노력해왔다. 국토연구원은 국토개발과 보전뿐만 아니라 국가의 경제 발전과 국민의 삶의 질 개선에도 중요한 역할을 하고 있다.



수시 | 17-01

인구감소시대 지방중소도시 활력증진 방안

Policy Directions for Revitalizing Small and Medium Sized Cities
in an Era of Population Decline

2017년도 연구보고서 목록

- 1인 청년가구를 위한 주거복지 정책 방향
- 1인가구 증가에 따른 주택정책 대응방안 연구
- 4차 산업혁명시대의 신산업입지정책 연구
- 4차 산업혁명에 대응하는 국토정책 추진 전략
- 4차 산업혁명에 대응하는 현실국토와 가상국토의 연계·활용 전략
- OECD 지역정책 협력을 위한 기업생멸 동향분석 연구
- 가이역사문화권 기초조사 연구
- 건설근로자 처우 개선 제도 도입 방안에 관한 연구
- 공유 모빌리티를 활용한 광역 대도시권의 접근성 개선방안 연구
- 광역적 도시공간구조를 고려한 개발제한구역의 중장기 관리방안 연구
- 국가전략도로망 지정 및 관리 방안
- 국유지의 효율적 활용을 위한 도시·지역계획 부문의 대응전략과 과제
- 국토 다극화를 위한 신지역혁신거점 육성 전략
- 국토·도시계획과 연안계획체계의 연계성 강화방안 연구
- 국토교통 서비스산업의 일자리 창출 및 제도개선 방안
- 글로벌 공간정보경쟁력 향상을 위한 오픈소스 공간정보정책 도입방안 연구
- 기후변화 흡수재해 대응을 위한 복원력 제고방안 연구 II
- 도로교통부문 국토보조사업의 효율적 관리방안
- 도시 침수지역 및 영향권 분석을 통한 재난안전 정책지원 시스템 구현(II)
- 도시경쟁력 강화를 위한 토지이용 유연화 방안
- 도시재생 실현을 위한 입체도시 조성방안
- 도시재생사업의 미래전망과 발전방안 연구
- 도시재생을 위한 도로 공간가능 활용 방안 연구
- 도시지역 회복력 강화를 위한 패키지형 도시재생정책 추진 방안
- 도시활력 증진을 위한 공공유지 체계적 활용 방안
- 민간자본을 활용한 노후기반시설 관리 방안
- 베트남 북남 고속도로사업의 경제적 파급 영향과 국토개발 활성화 전략
- 부동산시장 이슈 분석과 정책방안(II)
- 부동산산업의 구조변화에 따른 정책대응 방안 연구
- 부동산시장 정책기반 강화 연구(II)
- 분권화시대의 국가공간정책 추진 방향
- 비도시지역의 토지이용 관리체계 재정립을 위한 중장기 정책방향
- 빅데이터시대의 국토정책 추진 방향
- 빅데이터를 활용한 국가 도로망의 전략적 관리방안 연구
- 산업단지 인허가 선진화를 위한 GS 활용 방안
- 스마트도시시설의 체계적 확충 및 정비방안 연구
- 신기후체제(Paris Agreement)에 대응한 국토교통 그린인프라성능지수 활용방안 연구
- 신혼부부 희망타운 조성을 통한 주거지원 강화 연구
- 인구 및 국토 공간구조 변화 전망과 대응방향
- 인구감소시대 빈집 문제 분석을 통한 주택정책 방안 연구
- 인구감소시대의 지방중소도시 활력증진 방안
- 일치가구의 주거인정을 위한 정책추진 방향과 전략
- 자율주행차 도입이 국토공간 이용에 미치는 영향 연구
- 자율주행차량에 대응한 첨단교통인프라 정책 방안
- 저성장기 지역균형발전 정책방향과 과제
- 저성장시대 건설산업의 미래이슈 전망과 대응전략 연구
- 젠트리피케이션 대응정책의 실효성 제고 방안
- 중박성 지수를 이용한 지역별 도로운로망의 전략적 공급 방안에 관한 연구
- 중위도시를 위한 도시회복력 계획 연구
- 지능정보사회에 대응한 차세대 국가공간정보 전략 연구
- 지역간 연계협력을 위한 스마트 인프라 구축 방안
- 지역기반 부동산 개발 플랫폼 구축을 통한 젠트리피케이션 대응 방안
- 지역발전 촉진을 위한 2단계 혁신도시 활성화 방안
- 지역의 소비구조 탐색을 통한 지역경제 활성화 전략 연구
- 지적재조사를 위한 인공지능기술 활용방향
- 지하수이용부담금 적정 부과방안 연구
- 차세대 첨단교통체계 (C-ITS)의 도시지역 효율적 도입방안 연구
- 초고속교통망 시대에 대비한 '컴팩트 국토' 형상방안 연구(I)
- 통일대비 남북 접경지역의 국토이용 구성
- 통일대비 북한지역 국토이용 모니터링 및 활용방안 연구
- 혁신도시의 인구성장 분석 및 정주여건 개선을 위한 정책과제

1인 청년가구를 위한
주거복지 정책 방향

Housing Welfare Programs for Young-single Generation

제1장 연구의 개요

제2장 1인 청년가구 주거지원 필요성 및 지원현황

제3장 1인 청년가구 주거실태 현황 분석

제4장 1인 청년가구 유형별 주거소요 및 이슈

제5장 1인 청년가구 주거지원 정책방안



수시 | 17-02

1인 청년가구를 위한 주거복지 정책 방향

KRIHS

국토연구원



KRIHS 국토연구원

(30147) 세종특별자치시 국책연구원로 5 (반곡동)
TEL (044) 960-0114 FAX (044) 211-4760



수시 | 17-02

1인 청년가구를 위한
주거복지 정책 방향

Housing Welfare Programs for Young-single Generation

박미선 외



국토연구원

박미선(연구책임)

미국 클리블랜드 주립대학교 도시정책학 박사
(현) 국토연구원 주택·토지연구본부 책임연구원

강미나

미국 펜실베이니아 주립대학교 경제학 박사
(현) 국토연구원 주택·토지연구본부장

임상연

도쿄대학(東京大學) 도시공학 박사
(현) 국토연구원 도시연구본부 책임연구원

유은영

대만국립대학교 박사수로
(현) 대만국립대학교 강의교수

오주형

독일 베를린공대 도시설계·주거환경계획 박사
(현) 단우건축사사무소 Urban Lab 연구실장

국토연구원 (Korea Research Institute for Human Settlements)

국토연구원은 국토자원의 효율적인 이용·개발·보전에 관한 정책을 종합적으로 연구함으로써 국토의 균형발전과 국민생활의 질 향상에 기여하기 위하여 1978년 설립되었다. 설립 이래 지속가능한 국토발전, 개발과 보전의 조화, 주택과 인프라시설 공급을 위한 연구를 수행함으로써 아름다운 국토를 창조하여 국민의 행복을 향상하기 위해 노력해왔다. 국토연구원은 국토개발과 보전뿐만 아니라 국가의 경제 발전과 국민의 삶의 질 개선에도 중요한 역할을 하고 있다.



수시 | 17-02

1인 청년가구를 위한 주거복지 정책 방향

Housing Welfare Programs for Young-single Generation