

실명제 사업내역서

사업실명제 등록번호	2017-02	담당부서 작성자	(국토인프라 연구본부) (이백진/044-960-0373/ bjlee@krihs.re.kr)
정 책 명	자율주행차 도입이 국토공간 이용에 미치는 영향 연구		
사업개요 및 추진경과	<p>○ 추진배경</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국토교통부는 자율주행차를 ‘융합 신산업 창출’의 핵심으로 설정하고, 연구개발, 법·제도 정비, 실증시험 지원 - 자율주행차 실용화를 위해서는 이에 따른 사회적 영향(예, 비용/편익)을 명확히 할 필요가 있는데 이는 사회 기반시설의 대규모 투자가 동반되기 때문 - 이 연구는 자율주행차의 도입에 따른 사회적 영향을 계량적으로 분석하고, 국토공간이용에 미치는 영향을 종합적으로 예측해 보고자 함 - 계량분석 내용을 기반으로 중장기 국토인프라 정책방안을 제언함 <p>○ 추진기간 : 2017.3.1 ~ 2017.12.31.</p> <p>○ 총사업비 : 69,357,000원</p> <p>○ 주요내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 자율주행차의 기술개발 전망 및 정책 현황 검토 <ul style="list-style-type: none"> · 국내외 자율주행차 관련 기술개발 현황 및 전망 · 국내외 자율주행차 관련 공공부문 정책 현황 및 전망 - 자율주행차 도입에 따른 사회적 영향 분석 <ul style="list-style-type: none"> · 사회적 기대 편익 분석: 교통안전/효율성/통행행태 등 · 사회적 기대 비용 분석: 교통인프라 비용 등 - 자율주행차 도입에 따른 중장기 국토인프라 정책방안 도출 <p>○ 추진경과</p>		

	<ul style="list-style-type: none"> - 2016. 4 : 연구과제 제안 - 2016. 10 : 연구과제 평가 및 최종 선정 - 2017. 3 : 연구과제 수행 예정 																				
<p style="text-align: center;">사업수행자 (관련자 및 업무분담 내용)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 최초 입안자 및 최종 결재자 <ul style="list-style-type: none"> - 최초 입안자 : 이백진 (연구위원) - 최종 결재자 : 김동주 원장 ○ 사업 관련자 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">구분</th> <th style="width: 15%;">성명</th> <th style="width: 15%;">직급</th> <th style="width: 20%;">수행기간</th> <th style="width: 35%;">담당업무 (업무분담 내용)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연구책임</td> <td>이백진</td> <td>연구 위원</td> <td>2017.3.1. ~ 2017.12.31.</td> <td>연구총괄</td> </tr> <tr> <td>연구진</td> <td>김광호</td> <td>책임 연구원</td> <td>2017.3.1. ~ 2017.12.31.</td> <td>교통안전 개선효과 분석</td> </tr> <tr> <td>연구진</td> <td>육동형</td> <td>책임 연구원</td> <td>2017.3.1. ~ 2017.12.31.</td> <td>교통네트워크 및 교통안전 개선효과 분석</td> </tr> </tbody> </table>	구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)	연구책임	이백진	연구 위원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	연구총괄	연구진	김광호	책임 연구원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	교통안전 개선효과 분석	연구진	육동형	책임 연구원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	교통네트워크 및 교통안전 개선효과 분석
구분	성명	직급	수행기간	담당업무 (업무분담 내용)																	
연구책임	이백진	연구 위원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	연구총괄																	
연구진	김광호	책임 연구원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	교통안전 개선효과 분석																	
연구진	육동형	책임 연구원	2017.3.1. ~ 2017.12.31.	교통네트워크 및 교통안전 개선효과 분석																	
<p style="text-align: center;">다른기관 또는 민간인 관련자</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 국토교통부 첨단자동차기술과 ○ 국토교통부 첨단도로안전과 ○ 학계 등 협동연구 수행기관 연구진(선정 후 기입) 																				
<p style="text-align: center;">추진실적</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구 진행 중 																				