







GTX가 수도권 국민생활에 미치는 영향

2018.12.27.(목) 10:00~12:30 | 킨텍스 제1전시장 3층 그랜드볼룸

주최 |  한국교통연구원 THE KOREA TRANSPORT INSTITUTE  KICT 한국건설기술연구원  KRIHS 국토연구원  한국철도기술연구원  KAIA 국토교통과학기술진흥원

후원 |  국토교통부



모시는 글

출퇴근을 위해 왕복 2시간 이상이 소요되는 수도권의 교통 혼잡은 국민들의 여유로운 삶에 걸림돌이 되고 있으며, 주택·산업 등의 불균형과도 연계되어 국가경쟁력을 저하시키는 요인으로 지적되고 있습니다.

새로운 정부가 들어설 때마다 수도권 교통 개선을 위한 노력은 지속되어 왔습니다. 최근 발표된 수도권 3기 신도시 광역교통계획에서 보듯이 철도는 수도권 교통문제 해결의 중심에 서 있습니다.

이번 세미나에서는 10여 년 전부터 검토되었던 수도권광역급행철도(GTX)의 착공에 즈음하여 GTX가 수도권 국민생활에 미치는 영향에 대해 논의를 하고자 합니다. 안전하고 편리하게 이용하면서 긍정적 효과를 제고 할 수 있는 방안들을 모색하며, 아울러 수도권 주민들을 대상으로 GTX에 대한 이해도를 높이고자 합니다.

연말이 되어 많이 바쁘시겠지만 국가 정책 및 기술 관련 연구를 주도하는 5개 국제연구기관들이 공동으로 개최하는 세미나인 만큼 함께 하시어 교견을 나누어 주시기를 부탁드립니다.

감사합니다.

2018년 12월

한국교통연구원장 **오재학** 한국건설기술연구원장 **한승헌** 국토연구원장 **강현수**
 한국철도기술연구원장 **나희승** 국토교통과학기술진흥원장 **손봉수**

프로그램

09:30-10:00 **등록**

10:00~10:15 **개회식**

개회사 **오재학** 한국교통연구원 원장
 축사 **고용석** 국토교통부 철도안전정책관

10:15-11:15 **주제발표**

- 발표 1 **GTX로 인한 수도권 교통서비스의 획기적 개선효과**
 김 훈 한국교통연구원 본부장
- 발표 2 **GTX 도입에 따른 수도권 공간변화 전망**
 김동한 국토연구원 연구위원
- 발표 3 **신기술 기반의 GTX 역사 이용객 편의성 제공**
 김진호 한국철도기술연구원 실장
- 발표 4 **대심도 지하 GTX 사업 안전 및 방재대책**
 광종원 한국건설기술연구원 본부장

11:15-11:30 **휴식**

11:30-12:00 **패널 토론**

좌 장 **허재완** 중앙대학교 교수

토론자 **홍지선** 경기도 철도국장
이상훈 국토교통과학기술진흥원 부원장
유정훈 아주대학교 교수
김강수 한국개발연구원 선임연구위원
정수동 도화엔지니어링 부사장
홍준기 조선일보 기자


12:00-12:10 **자유 토론**


방청객 질의·응답

12:10-12:20 **마무리**

오시는 길



 **지하철 이용안내**
3호선 대화역 2번 출구 킨텍스 길로 도보(제1전시장 7분 소요), 버스 58번(5분 소요, 배차간격 15분)
3호선 대화역 5번 출구 버스 39번, 82번(5분 소요, 배차간격 15분), 버스 9700번, 8109번(5분 소요, 배차간격 20분)

 **버스 이용안내**
대화역 [광역] 9700, M7106 [시외] 3300
대화동 [광역] 1000, 1100 [간선] 707 [시내] 72
킨텍스 [광역] 7400 [마을] 39, 62, 82
킨텍스 제2전시장 [광역] 8109, 8407 [마을] 58

행사안내 및 문의 한국교통연구원 대외협력홍보실 한국건설기술연구원 대외협력홍보부
 Tel : 044-211-3244 Tel : 031-910-0730