

간추린 소식



‘제31회 도로의 날’ 기념식 개최

국토교통부는 한국도로협회와 함께 7월 7일(목) 오후 2시 서울 더케이호텔에서 「제31회 도로의 날」 기념식과 ‘도로정책 세미나’를 개최하였다. 도로의 날(7월 7일)은 국가 경제 발전과 산업성장의 원동력이 되었던 경부고속도로 개통일(1970.7.7)을 기념하여 도로교통인들의 자긍심 고취와 도로 산업 발전을 도모하기 위해 지난 1992년 제정된 이후 매년 정부 차원의 기념식으로 개최되고 있다. 올해 기념행사는 도로 교통인들의 자긍심을 고취시키고 국민과 함께 동반성장하는 도로 분야의 의미를 담아 “대한민국 도로! 국민과 함께! 미래를 향해!” 라는 주제로 어명소 국토교통부 제2차관, 이현승 국회의원, 김진숙 한국도로협회장을 비롯하여 도로교통 분야 유관기관 단장, 임직원, 수상자 등 300여 명이 참석한 가운데 개최되었다.

기념식 이후 열린 도로정책 세미나에서는 ‘모빌리티 혁신에 따른 미래도로변화’를 주제로 ① 미래 모빌리티 변화와 교통체계의 대응, ② 서비스로서의 고속도로 모빌리티(HaaS), ③ 대심도 도로가 제공하는 지하 모빌리티 서비스 등에 대해 논의가 이루어졌다. 이번 세미나는 전문가와 관계자들이 최근 급격히 변화하는 모빌리티 환경에 도로 분야의 대응계획 및 역할에 대한 방향에 대하여 공유하는 뜻깊은 자리가 되었다. 아울러, 보행자 감소에 효과적인 안심도로에 대한 인식 제고 및 보급 확대를 위해 국토교통부가 행정안전부, 경찰청과 합동 개최한 「제3회 안심도로 공모전」의 우수 출품작에 대한 시상식도 개최되었다. 전문가 평가와 대국민 온라인 투표를 거쳐 총 61개 공모작 중 일반 국민을 대상으로 하는 아이디어 부문에서 6개, 지자체를 대상으로 하는 설계·계획 부문과 운영 우수사례부문에서는 각 3개씩 총 12개 작품이 수상작으로 선정되었다. 🍀

* 본고는 국토교통부 보도자료(2022.7.6.)를 발췌·정리하여 작성함

용어해설



탄소중립

탄소중립이란, 대기 중 이산화탄소 농도 증가를 막기 위해 인간 활동에 의한 배출량은 최대한 감소시키고, 흡수량은 증대하여 순 배출량이 ‘0’이 된 상태를 말한다. 인간 활동으로 배출하는 온실가스(+요인)는 최대한 줄이고, 배출되는 온실가스는 산림 흡수나 CCUS(Carbon Capture, Utilization, Storage: 이산화탄소 포집, 저장, 활용 기술)로 제거(-요인)하여 실질적인 배출량을 ‘0’ 수준으로 낮추는 것이다.

국제사회는 수십년 전부터 온실가스 감축을 약속하고 참여국 확대와 의무 이행을 독려하고 있다. 1992년 유엔 주관으로 기후변화협약을 맺었고, 1997년 이를 좀더 구체화해 선진국에 온실가스 감축 의무를 부여하는 교토의정서를 채택했다. 이후, 유효기간이 2020년까지였던 교토의정서를 대신해 2021년부터 적용될 파리협정이 2015년 체결되었다. 파리협정은 선진국뿐만 아니라 개발도상국까지 참여해 온실가스 배출량을 단계적으로 감축하기로 했다.

기후변화에 관한 정부 간 협의체(International Panel on Climate Change, IPCC)가 2018년 발표한 「지구온난화 1.5℃ 특별보고서」에서 지구 평균온도가 산업화 이전 대비 2017년 기준 약 1℃ 상승했으며, 2030~2052년에는 산업화 이전 대비 1.5℃ 상승할 것으로 분석했다. 그런데 2021년에 발표한 「제6차 평가보고서」의 「제1실무그룹 보고서」에서는 산업화 이전 대비 1.5℃ 상승시점을 이전 분석보다 10년가량 앞당긴 2021~2040년으로 예측하였다. 따라서, 지구 평균온도 상승을 1.5℃ 이내로 억제하려면 2050년까지는 탄소중립 사회로 전환이 필요하다. EU와 미국은 탄소국경조정제도 도입계획을 발표하였으며, 애플, BMW, 구글, 월마트 등 글로벌 기업들은 RE100을 선언하고 ESG 투자를 확산하는 등 선제적인 대응 움직임을 보이고 있다. 🍀

* 탄소중립녹색성장위원회 홈페이지(www.2050cnc.go.kr) 참고하여 작성함

국토연구원 홈페이지(www.krihs.re.kr)

홈페이지를 방문하시면 도로정책Brief의 모든 기사를 볼 수 있습니다.

홈페이지에서 회원가입을 하시면 메일링서비스를 통해 도로정책Brief를 받아 볼 수 있습니다.

도로정책Brief 원고를 모집합니다.

도로 및 교통과 관련한 다양한 칼럼, 소식, 국내외 동향에 대한 여러분의 원고를 모집하며, 소정의 원고료를 지급합니다. 여러분의 많은 관심 부탁드립니다.

▶ 원고투고 및 주소변경 문의 : 044-960-0269

• 발행처 | 국토연구원 • 발행인 | 강현수

• 주소 | 세종특별자치시 국책연구원로 5 • 전화 | 044-960-0269 • 홈페이지 | www.krihs.re.kr

※ 도로정책Brief에 수록된 내용은 필자 개인의 견해이며 국토교통부나 국토연구원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.