

2022
4. 18

KRIHS POLICY BRIEF
No. 861

발행처 국토연구원
발행인 강현수
www.krihs.re.kr



국토정책 Brief

KRIHS POLICY BRIEF

국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진방향



주요 내용

- 1 ODA 정책의 일관성을 확보하고, 국제의제에 대한 기여와 부문 간 연계를 강화하는 한편, 수원국과 우리나라의 국익을 동시에 추구하기 위해 그린뉴딜 ODA를 활용할 필요
- 2 국내 사례분석 결과, 국토환경분야 그린뉴딜 ODA를 추진하기 위해서는 ① 세부 그린뉴딜 ODA 사업 콘텐츠와 부문 연계 가이드를 마련하고, ② 수원국 수요기반 사업 발굴을 위해 사업추진방식을 다각화하며, ③ 현지 여건에 대한 이해 제고를 통해 사업의 지속가능성을 확보할 필요
- 3 해외의 경우, ① 개발협력 전 분야에 걸쳐 기후변화를 주류화하고 관련 예산을 확대하며, ② 수원국 내 수요 발굴을 위한 다양한 제도적 장치를 마련하고 수원기관 특성에 맞게 전략적으로 접근하며, ③ 이해관계자의 기획 참여 등을 통해 지속가능한 성과관리기반을 마련
- 4 네 가지 추진방향으로, ① 수원국 맞춤형 그린뉴딜 ODA로 차별성 강화, ② 국토환경분야 그린뉴딜 ODA에 대한 국제적 논의 선도, ③ 그린뉴딜 ODA를 추진하기 위한 국내 역량의 강화, ④ 국토환경분야 개발협력 파트너십 및 재원의 다각화를 도출

활용방안

- 1 차별화된 그린뉴딜 ODA를 위해 국내 국토환경분야 발전 경험의 재정리 및 한국판 그린뉴딜과의 연계, 수원국의 여건에 맞춘 단계별 그린뉴딜 ODA 전략 수립이 필요
- 2 국제적 논의를 선도하기 위해 그린뉴딜 ODA 우수사례 발굴 및 국제사회 홍보, 그린뉴딜 ODA 플래그십 사업추진이 필요
- 3 국내 역량을 강화하기 위해 국토환경분야 ODA의 기후협력 연계 가이드를 마련하고, 그린뉴딜 ODA 협력 거버넌스를 운영할 필요
- 4 국토환경분야 파트너십과 재원을 다각화하기 위해 국제기구-수원국-우리나라, 타 공여국-수원국-우리나라 등 삼각기후협력 확대, 하향식 사업기획의 제도화 등이 필요

안예현 부연구위원

1

국토환경분야 그린뉴딜 ODA의 필요성

국내외 기후협력정책 동향 및 특징

국제사회는 SDGs, 파리기후변화협약 등 주요 국제의제를 통해 전 지구적 기후위기 대응을 강화

- 1992년 리우협약에서 국제사회의 대응이 시작되어 2015년 파리기후변화협약에서 신기후체제에 합의함

표 1 주요 기후변화협약의 전개

연도	협약명	주요 내용
1992	유엔기후변화협약	차별적 책임 원칙에 따른 온실가스 감축에 합의, 범지구적 기후위기 대응에 대한 기틀을 마련
1997	교토의정서	제1차 공약기간인 2012년까지 선진국의 온실가스 배출량을 1990년 수준에 비해 평균 5.2% 감축하도록 규정
2007	발리행동계획	개도국의 자발적 감축 참여를 위해 선진국의 지원을 합의하고, 교토의정서 이후의 합의문 채택을 위해 2009년을 협상 시한으로 하는 Post-2012 협상을 시작
2009	코펜하겐 합의	Post-2012 협상 결렬로 인해 기후체제에 위기 초래
2011	더반플랫폼	교토의정서의 제2차 공약기간을 2020년까지 연장하기로 합의하고, 2015년을 협상 시한으로 Post-2020 협상을 시작
2012	도하개정안	교토의정서를 연장하는 개정안 채택
2015	파리기후변화협약	모든 국가가 기후위기 대응 노력에 참여하는 신기후체제에 합의

- 신기후체제로의 전환은 개도국 지원에 대한 선진국의 역할을 명시하고 있으며, 개발협력 내 기후위기 대응을 주류화함
- SDGs 이행체제의 출범에 따라 빈곤 등 사회개발 중심의 개발협력의제는 환경을 포함한 다양한 분야로 확대 되었으며, 기후변화는 범분야 이슈로 타 부문 개발협력과 결합
- 초기 경제성장 패러다임으로 대두된 녹색성장은 SDGs 이행체제로 들어서며 국제의제 달성과 함께 논의되고 있으며, 그린뉴딜은 포스트코로나시대 사회·경제의 구조적 전환을 견인할 수단으로 간주됨

국제사회와 달리, 우리나라는 기후협력 추진에 일관성이 부족하고 기후변화와 부문 간의 연계 논의가 미흡

- 정책 일관성보다 국정운영기조와 정합성을 우선하여, 정권에 따라 개발협력 접근법이 달라짐
- 이명박 정부는 국가녹색성장전략과 연계하여, 녹색 ODA를 도입하고 관련 정책을 적극 추진하였으나, 이후 신기후체제의 도입에도 불구하고 보건, 교육 등 기존의 중점 개발협력부문에 비해 가시적인 기후협력정책과 사업이 부재
- 기존의 소극적이었던 기후협력기조는 2020년 7월에 발표된 한국판 뉴딜 종합계획의 추진을 계기로 변화를 보임
- 2050 탄소중립 추진전략(2020년 12월)에서 그린뉴딜 ODA 확대를 명시하고, 제3차 국제개발협력 기본계획(2021년 1월)에서 그린뉴딜 ODA 추진을 중점 과제화하였으며, 범부처 그린뉴딜 ODA 추진전략(2021년 7월)을 통해 그린뉴딜 ODA를 본격화

국토환경분야 그린뉴딜 ODA의 필요성

국토환경분야¹⁾는 그린뉴딜 ODA를 구현할 수 있는 플랫폼으로서 기후협력 융복합 ODA의 발굴이 용이 정책 일관성의 확보, 국제의제에 대한 기여 강화, 부문 간 연계의 강화, 상생의 국익 추구를 위해 그린뉴딜 ODA를 활용할 필요

표 2 국토환경분야 그린뉴딜 ODA의 필요성

정책 일관성의 확보 국제의제에 대한 기여 강화	부문 간 연계 강화	상생의 국익 추구
<ul style="list-style-type: none"> 개도국이 더 기후변화에 취약하고 공여국의 역할이 더 중요 기후변화에 대한 담론적 접근을 넘어서 실행적 과제를 제시 인도적 지원과 국제사회 핵심 이슈 대응을 위한 콘텐츠로 활용 	<ul style="list-style-type: none"> 융복합 ODA 콘텐츠로 부문 사업과 국제 의제인 기후위기대응을 연계 국토환경분야를 하나의 플랫폼으로 활용하여 원조 분절화 해소 	<ul style="list-style-type: none"> 코로나19로 인한 경제위기와 이상기후로 인해 수원국의 기후위기 대응 수요가 지속적으로 증대 국내 산업의 국제 탄소시장 진입의 매개체로 활용 가능

출처: 안예현 2021.

2

우리나라 국토환경분야 기후협력 현황 및 사례

우리나라 국토환경분야 기후협력 추진현황

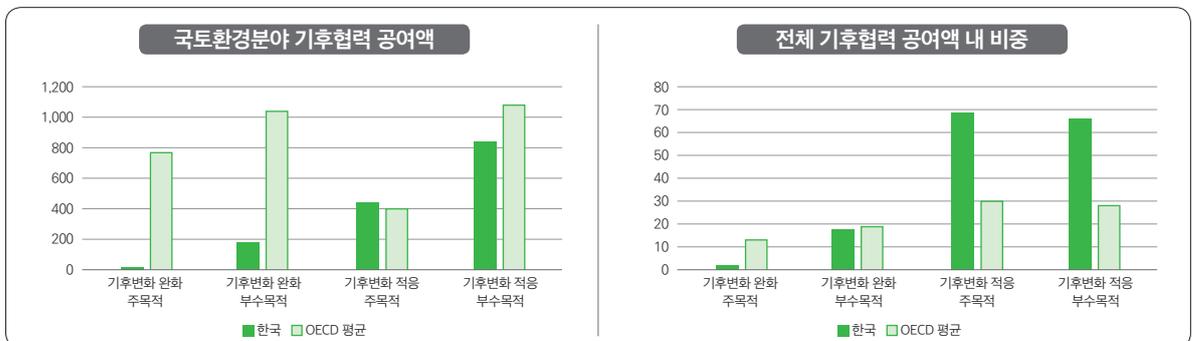
- 기후변화 공여액의 연도별 추이를 보면, 기후변화 완화 공여액의 경우 한국이 OECD 평균에 비해 금액과 비중 모두 낮은 수치를 보여 왔으나 2018년 이후 급상승하여 2019년에는 OECD 평균을 넘어섬
- 기후변화 적응 공여액의 경우 OECD 평균은 2010년 이후 금액과 비중 모두 점차적으로 증가하는 모습을 보이나, 한국의 경우 금액과 비중 모두 안정적이기보다는 지속적으로 변동하는 모습을 보임

기후협력 공여액 중 OECD CRS 코드를 활용하여 국토환경분야를 구분하여 국토환경분야 현황을 분석

- 국토환경분야 기후변화 완화 공여액과 비중은 OECD DAC 회원국에 비해 낮으나, 기후변화 적응 공여액과 비중은 비슷하거나 높음

그림 1 국토환경분야 기후협력 공여액 및 전체 기후협력 공여액 내 비중

(단위: 백만 달러, %)

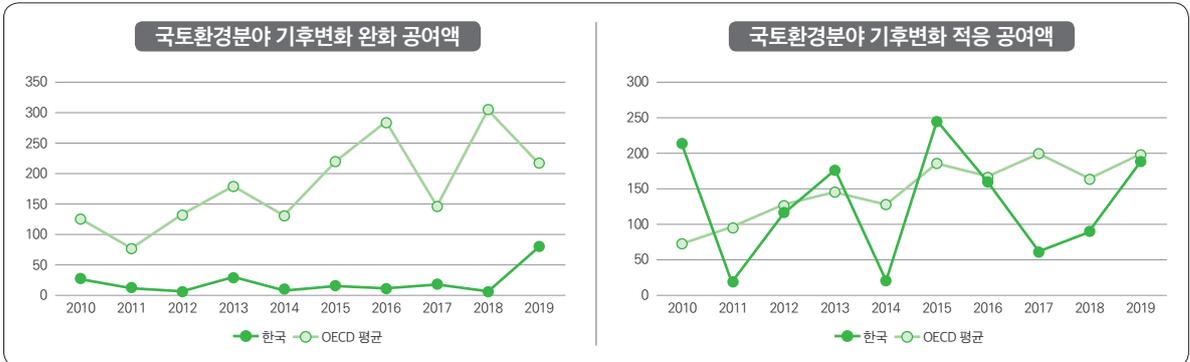


1) 이 브리프에서는 국토환경분야를 도시와 지역을 포괄하는 물리적 공간의 환경 개선을 다루는 분야로 정의하며, SDGs 6(물과 위생), 9(산업과 인프라), 11(도시) 관련 정책과 사업을 포함함.

- 연도별 추이를 보면 국토환경분야 기후변화 완화 공여액은 OECD 평균에 비해 액수가 적고, 적응 공여액의 경우 변동폭이 큼

그림 2 국토환경 분야 기후변화 완화 및 적응 공여액 추세

(단위: 백만 달러)

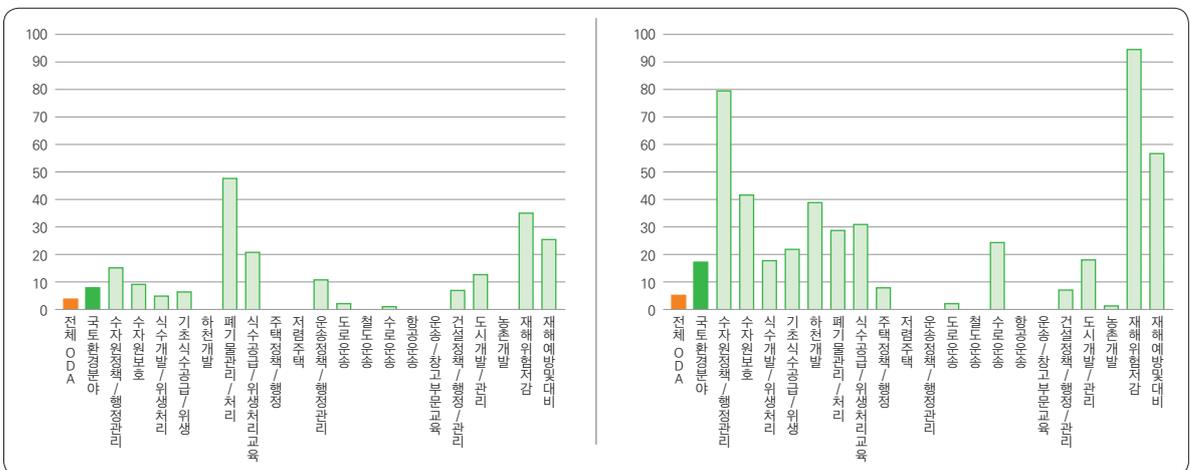


2010~2019년 국내 ODA 통계를 분석하고, 사업분야 항목을 활용하여 국토환경분야 현황 및 특성을 파악

- 수원지역 비중은 모든 분야에서 동아시아 지역이 약 30~40%로 가장 높은 비중을 차지하고, 자료 제출 기관을 살펴보면, 한국국제협력단(KOICA)이 각 부문에서 가장 높은 비중을 차지
- 전체 ODA 사업보다 국토환경분야 사업이 기후변화와의 관련성이 높으며, 전반적으로 기후변화 완화보다 적응과 더 큰 연관성을 보임
- 국토환경 세부 분야별 현황을 살펴보면 세부 분야에 따라 기후변화 관련성에 큰 편차를 보임(예: 폐기물 관리 및 처리 분야와 재해위험 저감분야의 각 48%, 36%의 사업이 기후변화 완화와 관련됨)

그림 3 국토환경 세부 분야별 기후변화 완화(좌) 및 적응(우) 관련 사업의 비중

(단위: %)



우리나라 국토환경분야 기후협력 추진사례

우리나라 국토환경분야 기후협력 사례로 유상원조 대표 시행기관인 대외경제협력기금(EDCF)과 무상원조의 대표 시행기관인 KOICA의 주요 정책을 검토하고 관련 사업추진의 애로사항을 파악

- EDCF는 기후변화 대응 내재화, 사업분야 다양화, 국제협력 강화를 골자로 하는 그린 EDCF 전략을 발표하였고, 케냐 나이로비 지능형 교통시스템 구축사업 등 일부 그린뉴딜 관련 사업을 추진
- 범부처 차원의 그린뉴딜 무상원조 추진전략 수립을 주도하는 KOICA는 기관 내부의 2021~2025년 중기전략에 관련 내용을 반영하였고, 베트남 그린시티 도시계획 수립사업 등을 그린뉴딜과 연계하는 방안을 구상 중
- 유무상 원조 모두 수원국의 수요를 기반으로 하기에 상향식 그린뉴딜 ODA 사업발굴뿐만 아니라 사업성과의 측정 및 지속가능성 제고, 그린뉴딜 ODA에 대한 정량적 목표의 보완 및 부문 사업과의 연계에 대한 실무 차원의 수요가 존재

국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진의 도전과제

그린뉴딜 ODA를 확대하기 위해 세부 사업 콘텐츠 및 부문 연계 가이드를 마련할 필요

- 기후변화 관련 ODA 사업의 규모와 비중을 확대하기 위해 기후변화 완화에 기여하는 사업 콘텐츠 발굴이 필요
- 기존 부문별 사업에 기후위기 대응을 연계하는 방식에 대한 높은 수요가 존재하며, 국토환경분야 ODA 사업의 경우 물리적 환경의 직접적인 개선을 다루기 때문에 그린 콘텐츠를 접목하기에 유리

수원국의 수요에 기반한 그린뉴딜 ODA 사업발굴을 위해 다양한 사업추진방식의 도입이 필요

- 기존 상향식 사업공모가 아닌 하향식 사업추진방식의 제도화가 필요하며, 국토환경분야 ODA 사업의 경우, 기존 기후변화 적응사업에 완화를 추가하여 점진적으로 사업내용 및 협력대상을 확대

현지 여건에 대한 이해 제고 등을 통한 그린뉴딜 ODA 사업의 지속가능성 확보

- 그린뉴딜 ODA 사업의 성과가 측정·관리될 수 있는 방법론을 개발하고 현지 여건 파악을 통한 맞춤형 추진방식 도입이 필요
- 국토환경분야 ODA 사업의 경우, 최신기술을 접목한 데이터 수집을 병행하고 단계적 정보관리체계 구축을 고려

3

해외의 국토환경분야 기후협력 사례

국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진을 위한 양자 및 다자 협력사례 분석

- 양자 협력사례로 환경·기후변화분야의 선도 공여국인 독일과 일본 사례를 검토
- 국토환경분야의 대표적 유엔기구인 UN-Habitat, 아시아지역 기후협력을 선도해온 아시아개발은행, 기후변화 완화에 특화된 NAMA(Nationally Appropriate Mitigation Action) 기금, 기후위기 대응 기술협력에 특화된 CTCN(Climate Technology Centre and Network)을 다자 협력사례로 검토

표 3 해외 기후협력 사례의 시사점

사례		시사점
양자	독일	<ul style="list-style-type: none"> • SDGs, 파리기후변화협약과 같은 국제의제를 중요시하여 기후협력을 주류화하고 부문 정책을 연계 • 수원국의 상황에 맞추어 사업의 내용 및 협력기관을 유연하게 설정
	일본	<ul style="list-style-type: none"> • 기후변화 ODA 규모와 비중을 꾸준히 확대 • 철도 등을 중점사업으로 하여 일본의 강점 분야를 전략적으로 활용
다자	UN-Habitat	<ul style="list-style-type: none"> • 기후변화 적응과 완화를 도시 사회경제개발과 관련된 모든 분야에서 주류화하는 데 주력 • 오랫동안 수원국 중앙정부 및 시정부와 네트워크를 쌓고 정보를 교환하여 파트너십 강조 • 초기부터 현지 인력 및 네트워크를 확장하여 지역이 실행 주체가 되도록 구조를 구축 • 정책 결정자들의 역량개발을 사업에 포함하고, 단계적으로 비전, 전략 등을 재조정할 기회를 제공
	아시아개발은행	<ul style="list-style-type: none"> • 전반적인 계획 시스템의 개편을 추진하면서 기후변화전략을 구축 • 다양한 도시의 사회경제적 여건을 고려한 체계적 개발협력전략 추진 • 도시의 공간계획과 사회경제개발계획을 통합한 기후위기 대응계획 수립
	NAMA 기금	<ul style="list-style-type: none"> • 정책과 금융 메커니즘을 결합하여 감축 잠재력이 큰 부문과 국가를 지원 • 온실가스 감축에 중점을 두는 한국판 그린뉴딜과 연계 가능성이 높음 • 2단계에 걸친 사업선정 절차와 진취성 기준을 적용하여 사업발굴부터 협력
	CTCN	<ul style="list-style-type: none"> • 정책 결정을 위한 정보 및 수단에 대한 기술수요와 그린뉴딜 요소를 연계 • 개도국 현지에 맞춤형으로 이전할 수 있는 기술들을 검토하여 연계 • 단기적 지원보다 정책 및 계획 관련 기술과 연계된 장기적 ODA 사업을 기획하고 이행

출처: 안예현 2021.

국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진의 도전과제에 대응하는 해외 사례의 시사점을 종합

개발협력 전 분야에 걸쳐 기후위기 대응을 주류화하여 지속적으로 기후변화 ODA 예산의 규모를 확대

- 주요 공여국은 개별 사업단위를 넘어 개발협력 전반에 기후변화를 고려하는 전략을 채택
- 국토환경분야 ODA 사업에 기후변화 연계방안을 마련하여 규모와 비중을 확대[예: 일본은 기후협력을 위해 공동크레디트메커니즘(Joint Crediting Mechanism: JCM)을 활용]

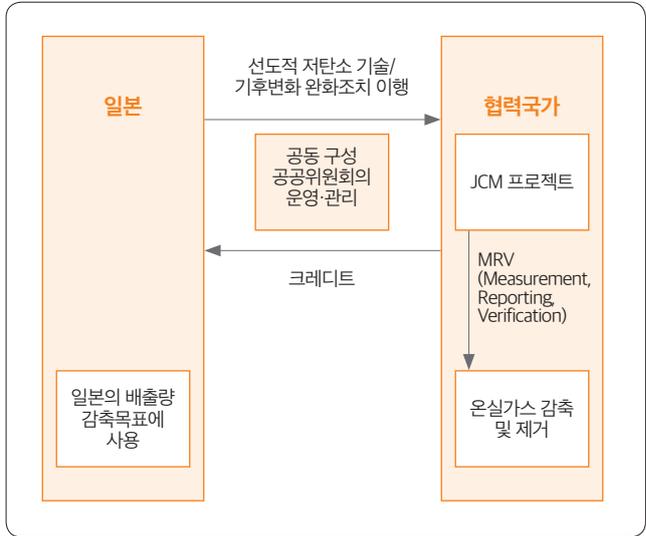
수원국의 수요 발굴을 위한 다양한 제도적 장치를 마련하고, 각 기관의 특성에 맞게 전략적으로 접근

- 국제의제와의 연계, 사업내용 및 협력기관 다각화, 강점 분야에 대한 전략적 지원, 확대된 현지 네트워크 활용, 공동 사업발굴의 제도화 등 여러 방식을 도입
- 추진체계, 절차 등 협력방식이 다른 여건에서도 적용될 수 있도록 유연성을 확보하고, 다양한 공간적 여건을 고려한 체계적 전략을 도입

이해관계자의 기획 참여, 현지 맞춤형 기술 지원 등을 통해 지속가능한 성과관리의 기반 마련

- 성과목표에 대한 합의를 바탕으로 현지의 이해관계자가 주체적으로 목표를 이행하도록 사업추진체계를 구축
- 역량 개발 등의 요소를 함께 고려하여 사업의 지속가능성을 제고

그림 4 일본과 협력국가 간의 JCM 운영제도



4

국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진방향

국내외 기후협력 추진현황 및 사례를 종합하여, 국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진에 대한 SWOT 분석을 수행하고(<그림 5> 참조), 분석결과를 토대로 4개의 전략적 추진방향을 도출(<그림 6> 참조)

그림 5 국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진에 대한 SWOT 분석

<p>강점</p> <ul style="list-style-type: none"> • 그린뉴딜 ODA를 추진하기 위해 정책 역량을 집중 • 그린뉴딜 ODA 규모 및 비중의 확대를 공식적으로 명시 • 국내의 관련 기술 수준이 높고, 정부가 탄소중립에 대해 강한 정책 의지를 보임 	<p>약점</p> <ul style="list-style-type: none"> • 기후변화 완화와 적응 간 불균형이 존재하고 변동성이 큼 • 기존 사업내용 및 방식에 대한 의존성이 높고, 부문별 사업 내 기후협력 주류화가 미흡 • 그린뉴딜 ODA와 밀접한 국토환경분야가 상대적으로 낮은 개발협력 우선순위를 가짐
<p>기회</p> <ul style="list-style-type: none"> • 국제사회가 기후위기 대응과 녹색회복을 모든 분야에 걸친 핵심의제로 설정하고 적극 추진 • 수원국의 기후위기 대응 수요가 지속적으로 증대 • 우리나라의 발전 경험과 개발협력 역량에 대한 국제사회 내 인식이 지속적으로 향상 	<p>위협</p> <ul style="list-style-type: none"> • 다른 공여국은 기후협력정책 및 사업을 오랜 기간 지속적으로 발전시킴 • 기후위기 대응에 대한 수원국의 여건과 기반이 미흡 • SDM 체제 전환에 따라 성과를 측정할 새로운 모델이 필요

그림 6 국토환경분야 그린뉴딜 ODA의 전략적 추진방향

SO 전략	ST 전략
국토환경분야 그린뉴딜 ODA에 대한 국제적 논의 선도 • 그린뉴딜 ODA의 확대가 일시적 기조가 아닌 지속가능한 추진의 기반이 되도록 국토환경분야 그린뉴딜 ODA를 주류화하여 국제사회 내 선도적 입지를 구축	수원국 맞춤형 그린뉴딜 ODA로 차별화 • 국토환경분야 ODA 콘텐츠를 기후협력의 측면에서 재정리하고, 현재 추진되는 한국판 그린뉴딜을 접목하여 수원국 여건에 맞춰 단계별로 구성
WO 전략	WT 전략
그린뉴딜 ODA를 추진하기 위한 국내 역량을 강화 • 기후변화 완화 콘텐츠에 대한 국내 공공 및 민간의 역량을 강화하고 기관 간 협력 거버넌스를 구축하여 기존 사업에 대한 의존성을 낮춤	국토환경분야 파트너십과 재원을 다각화 • 국토환경분야 ODA 추진 시, 기후협력 네트워크와 콘텐츠를 가진 국제기구와의 협력을 강화하고, 수원국과의 장기적 기후협력을 위해 추진방식을 다각화

도출된 전략적 추진방향에 맞는 8개의 정책과제를 제시

그린뉴딜 ODA의 우선 과제로 국내 국토환경분야 발전 경험의 재정리 및 한국판 그린뉴딜 연계를 제안

- 기존 개발협력은 우리나라의 빠른 경제성장을 국토정책의 최종적인 성과로서 강조해왔으나, 그린뉴딜 ODA를 추진하기 위해서는 환경 등 다른 측면의 성과도 함께 강조할 필요가 있음
- 이전 한국형 ODA 모델은 SDGs 이행체제로 전환하기 전에 만들어진 것이므로, 현행 개발협력 기조에 부합하지 않을 뿐더러 기후위기 대응 등의 핵심 가치를 반영하지 못함
- 우리나라 국토환경분야 ODA 콘텐츠를 기후위기 대응의 측면에서 재정리하여 자산화하고 한국판 그린뉴딜 요소를 접목한 새로운 협력모델을 제시하여 다른 공여국 개발협력과의 차별화를 도모

표 4 한국형 국토개발 ODA 모델과 그린뉴딜 ODA의 연계 콘텐츠

	한국형 국토개발 ODA 모델	국토환경분야 그린뉴딜 ODA 콘텐츠 예시	
1	도시개발·관리	녹색도시정책	탄소중립도시 마스터플랜, 도시 에너지자립 지원 등
2		신도시 개발	탄소중립 신도시계획, 에너지자립 지원사업 등
3		도시개발사업(토지구획정리사업)	유희부지 활용 신재생에너지 생산, 탄소중립형 도시재생 등
4		역사문화도시 조성계획	기후위기 대응 역사유적 관리 지원, 기후친화적 관광계획 등
5	토지·주택	토지정책 및 제도 수립	기후대응을 위한 토지개발사업 관련 법·제도 개선 등
6		서민주택 건설	패시브하우스 확대계획, 노후주택 그린리모델링 등
7	국토·지역	국토종합개발	기후위기 대응을 위한 국토종합계획, 균형발전계획 등
8		산업단지 개발	스마트그린 산업단지 개발, 노후산업단 그린리모델링 등
9	교통·인프라	국토간선도로망 구축	그린모빌리티 연계, 교통인프라 기후대응계획 등
10		지능형 교통시스템(ITS) 구축	ITS의 온실가스 감축효과 산정, 그린모빌리티 연계 등
12		대중교통이용 활성화 방안	전기버스 지원, PM·보행친화적 교통 지원
13		철도현대화 프로그램	전기철도차량 지원, 물류전환계획 등
14		한국형 고속철도 시스템 구축	고속철도 시스템의 온실가스 감축효과 산정 등
15		도시철도 및 경전철	철도 에너지 효율화, 도시철도의 온실가스 감축효과 산정 등
16		공항 인프라 구축	공항부지 친환경 활용계획, 시설 제로에너지기술 도입 등
17		민간투자를 통한 인프라 구축체계 개발	민간투자 활용 그린인프라 확대, 온실가스 감축효과 산정 등
18		교통 데이터베이스 구축	교통 온실가스 정보체계 구축, 교통 DB 활용 탄소 감축 등
19		수자원	다목적댐 개발(수자원 종합개발)
20	공간정보	국가공간정보체계(NSDI) 구축	탄소 데이터 수집 및 정보시스템 구축 지원 등

이외 정책과제의 주요 내용, 협력 파트너, 담당 기관 등은 다음과 같이 제시

표 5 국토환경분야 그린뉴딜 ODA 추진방향과 정책과제 종합

추진방향	정책과제	주요 내용	참여 및 협력기관	담당기관
수원국 맞춤형 그린뉴딜 ODA로 차별화	국내 국토환경분야 발전 경험의 재정리 및 한국판 그린뉴딜 연계	기후협력 측면 발전 경험 재정리	국내 유관기관(국토연구원 등)	국무조정실 외교부 기획재정부
		한국판 그린뉴딜 연계	국내 유관기관(국토연구원 등)	
	수원국 맞춤형 단계별 그린뉴딜 ODA 전략 수립	기후협력 중점협력국 선정	국제개발협력위원회 수원국	국무조정실 외교부 기획재정부
		단계별 그린뉴딜 ODA 전략	ODA 시행기관(KOICA 등) 수원국	
국토환경 분야 그린뉴딜 ODA의 국제적 논의 선도	그린뉴딜 ODA 우수사례 발굴 및 국제사회 홍보	우수사례 발굴	ODA 시행기관(KOICA 등) 사업 수행기관(LH 등)	국무조정실 각 기관
		국내외 국제행사 의제 참여	전 기관, 국제기구	
	그린뉴딜 ODA 플래그십 사업 추진	주제 선정 및 추진기반 조성 (공동연구, 툴킷 등)	전 기관, 국제기구, 수원국	국무조정실 외교부 기획재정부
		플래그십 사업기획 및 국제-지역기구 연계	ODA 시행기관(KOICA 등) 국제기구, 지역기구	
그린뉴딜 ODA 추진을 위한 국내 역량 강화	국토환경분야 ODA 기후협력 연계 가이드 마련	기후협력 연계 가이드 마련	ODA 시행기관(KOICA 등)	국무조정실 각 기관
		국내 실무자 역량 강화 및 연계 제도화	ODA 시행기관(KOICA 등)	
	그린뉴딜 ODA 협력 거버넌스 구축	그린뉴딜 ODA 소위원회 구성·운영	국제개발협력위원회 국무조정실	국무조정실 외교부
		ODA 온라인 정보공유 플랫폼 개선	국무조정실 플랫폼 담당 기관	
국토환경 분야 개발협력 파트너십 및 재원 다각화	국제기구 및 타 공여국 양자기관과의 기후협력 확대	국제기구를 통한 기후협력 네트워크 확대 (워크숍 등)	국내 유관기관(국토연구원 등) 국제기구	국무조정실 각 기관
		타 공여국 원조기관과 기후 삼각협력 강화	ODA 시행기관(KOICA 등) 타 원조기관(GIZ 등)	
	추진방식 및 재원 다각화	하향식 사업기획 시스템의 제도화	국제개발협력위원회 국무조정실	국무조정실 기획재정부
		다자기금, 개발금융, 탄소배출권 사업연계	ODA 시행기관(KOICA 등)	

참고문헌

안예현. 2021. 국토·도시분야 그린 ODA 추진방향. 2021 국제개발협력학회 동계 학술대회 발표자료, 11월 26일. 서울: 더 플라자.

※ 이 브리프는 “안예현. 2021. 국토환경 분야 그린뉴딜 ODA 추진방향 연구. 세종: 국토연구원” 의 결과를 정리한 것임.

• 안예현 국토연구원 국토환경·자원연구본부 부연구위원(anyehyun@krihs.re.kr, 044-960-0546)