

【별지 1】

국외출장 계획서

연구 과제 개요	과제명	해외전문가 국제협력 연구사업					
	연구 책임자	GDPC소장 박세훈(서명)			본부장 오성호(서명)		
	과제 기간	2020년 1월 1일 ~ 2020년 12월 30일 (12개월)					
	과제 유형	일반과제					
출장 유형	심의 대상	<input type="checkbox"/> 과제수행	V 국제세미나 등 행사 참석 업무수행				
		<input type="checkbox"/> 업무수행	<input type="checkbox"/> 추가 소요예산(해당사항 체크) - 체재비(일비 <input type="checkbox"/> , 식비 <input type="checkbox"/> , 숙박비 <input type="checkbox"/> - 전문가 활용비(통역비 등 <input type="checkbox"/> , 회의비 <input type="checkbox"/> , 렌트카 <input type="checkbox"/> , 국가·도시간 교통비 <input type="checkbox"/>)				
	■ 외부단체 지원						
	심의 생략	<input type="checkbox"/> 초청(초청자 부담)	V 중앙정부 요청				
		<input type="checkbox"/> 계약에 의한 경우 - 수탁과제 계약서상 출장이 지정되었는 경우(연간 2회까지)					
		<input type="checkbox"/> 정부활동에 동반하는 경우, 기타 원장이 인정하는 경우					
목적	PIARC TC1.2(기술위원회) Kick-off Meeting 참가						
출장기간	2020.02.04. ~ 2020.02.09. 4박6일						
출장지	프랑스(파리)						
출장자	소속	직급	성명	성별	출장경비		비고
					금액	부담기관	
	국토인프라 연구본부	연구위원	고용석	남	1,956,250원	연구원	
국토인프라 연구본부	연구위원	김종학	남	1,956,250원	연구원		
<p>【출장심사 기준 타당성 사유를 구체적으로 작성】</p> <ul style="list-style-type: none"> - 국제 도로정책 교류 및 활동을 위해 세계도로협회 기술분과위원회 <li style="padding-left: 20px;">한국위원(분과명: TC 1.2) 자격으로 참석(국토부 승인 기술분과위원회 선정결과) - 항공료는 “2020년 국제도로센터 위탁사업”국토부 예산에서 한국도로협회 지원 							
총무관리팀	- 기존 자료활용 및 중복출장 여부 : 해당 있음(), 없음(○)						
예산경영팀	- 추가 소요예산: 해당 있음(○), 없음()						
협의사항	* 체재비						

※PIARC: 1909년에 도로기술과 정책 지식의 전세계 공유를 위해 설립된 회원국 122개 규모의 국제기구로 파리에 본부가 있으며 한국은 한국도로협회가 지부역할 담당, 2015년 세계도로대회를 한국에서 개최함

2. 출장일정

일정 (요일)	출발지	도착지	업무수행내용	접촉예정인물 (직책포함)
2월4일(화)	인천	파리	(09:50) 인천 출발 (14:30) 파리 도착	
2월5일(수)		파리	TC 1.2 미팅 참석 (10:00-18:00) - TC 1.2 위원장 활동방향 발표 - 세부분과 주제논의	
2월6일(목)		파리	TC 1.2 미팅 참석 (10:00-18:00) - 분과위원장 선임 및 역할 분담방안 논의 - TC A.2 금번회기 활동방안 논의	
2월7일(금)		파리	TC 1.2 미팅 참석 (10:00-18:00) - 세부분과별 한국역할 논의 - 파리 대중교통 현황 조사	
2월8일(토)	파리		(오전) 파리 도로교통, 보행로 현황 조사 (22:00) 파리 공항 출발	
2월9일(일)		인천	(15:35) 인천공항 도착	

주) TC 1.2 : Planning Road Infrastructure and Transport to Economic and Social Development

3. 활동 계획

- TC A.2 활동방향 및 세부분과 주제논의
- 분과위원장 선임 및 역할 분담방안 논의
- 한국역할 논의
- 파리 대중교통 현황 조사 등

4. 출장경비(개인별)

○ 출장비

성명	계	항공 운임	등급	체재비			비고
				일비	식비	숙박비	
고용석	1,956,250원	도로 협회지원	가급	\$210 (\$35×6일)	\$463 (\$107×4¼일)	\$892 (\$223×4일)	-
			계	262,500원	578,750원	1,115,000원	
			합계	\$1,565(1,956,250원)			
김중학	1,956,250원	도로 협회지원	가급	\$210 (\$35×6일)	\$463 (\$107×4¼일)	\$892 (\$223×4일)	-
			계	262,500원	578,750원	1,115,000원	
			합계	\$1,565(1,956,250원)			
총계	3,912,500원	-	총계	\$3,130(3,912,500원)			
예산 과목	해외전문가 국제협력 인구사업			(일반)			편성 : 53,737,000원

주) USD 환율 1,250원 적용

5. 출장효과

- PIARC 분과회의 참석을 통한 한국도로 전문가 위상제고
 - TC. A.2 관련 한국지식 공유 및 홍보
- 국제 도로연구 동향 파악 및 기술 교류
 - 도로재원조달 방안, 도로구축 효과 분석 등
- PIARC 해외 도로 전문가 인적 네트워크 구축
 - 영국, 이탈리아, 독일 등 해외도로전문가 인적 네트워크 구축

6. 기타 특기사항

- 없음

【붙임 1】

최근 1년간 해외출장 실적결과서

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 고용석 연구위원

구분	출장지	출장기간	출장목적	출장 유형	출장여비	출장경비 (부담기관)	과제명 (발주처)
1	독일 (라이프치히)	2019.5.20. ~25 (5박6일)	ITF 주재 국제교통장관회의 참석 및 연구협력 기회 마련	심의 완료	4,137,300	국토연구원	글로벌 개발협력 역량강화
2	아랍에미리트 (아부다비)	2019.10.06. ~11 (4박6일)	제26회 아부다비 세계도로대회 분과위원회 (TC A.2)참석	심의 완료	1,190,700	한국도로협회 국토연구원	제5차 국도국지도 5개년 중장기계획
3	미국 (플로리다)	2019.10.27. ~11.3 (6박8일)	AET시스템 운영체계 조사	심의 완료	4,391,900	국토연구원	주요 AET시스템 운영국가의 시스템 체계
연구책임자			박 세 훈 (서명)	해당 본부장	오 성 호 (서명)		

□ 출장자 : 국토인프라연구본부 김종학 연구위원

구분	출장지	출장기간	출장목적	출장 유형	출장여비	출장경비 (부담기관)	과제명 (발주처)
1	아랍에미리트 (아부다비)	2019.10.06.~ 11 (4박6일)	제26회 아부다비 세계도로대회 분과위원회 (TC A.2)참석	심의 완료	1,190,700	한국도로협회 국토연구원	제5차 국도국지도 5개년 중장기계획
2	스리랑카	2019. 9.7 - 9.13	EASTS 컨퍼런스 참석	학회 참석	2,914,800원	국토연구원	제5차 국도, 국지도 5개년계획
3	캄보디아	2019. 5.9 - 5.12	한-캄보디아 정책협의	경인사연 요청	1,323,108원	국토연구원	글로벌 개발협력 역량강화
연구책임자			박 세 훈 (서명)	해당 본부장	오 성 호 (서명)		

[첨부1] PIARC 소개 및 의장 메일

○ PIARC 소개



Home Discovering PIARC Who we are

About the Association

To join the Association is to join a network that has existed since 1909 at the dawn of the Motor Age. More than 100 years later, the Association continues to foster and facilitate global discussion and knowledge sharing on roads and road transport. The Association now boasts 122 government members worldwide and retains consultative status to the Economic and Social Council of the United Nations.

Vision

The Association will be the world leader in the exchange of knowledge on roads and road transport policy and practices within an integrated sustainable transport context.

Mission

PIARC exists to serve all its members by:

- being a leading international forum for analysis and discussion of the full spectrum of transport issues, related to roads and road transport,
- identifying, developing and disseminating best practice and giving better access to international information,
- fully considering within its activities the needs of developing countries and countries in transition,
- developing and promoting efficient tools for decision making on matters related to roads and road transport.

Dear PIARC member,

I'm addressing you since you are a member of the PIARC TC-Technical Committee 1.2 "Planning Road Infrastructure and Transport to Economic and Social Development". This is a welcome mail to the new 2020-23 cycle from the Chair, Fabio Pasquali; I'm an economist working for Anas, the national Road Agency of Italy.

First of all, I especially welcome the following TC members that have already applied for a specific role:

- Mrs. Haydee Lordi, Argentina, has been proposed as Spanish-speaking Secretary
- Mr. Mark Brown, United Kingdom, has been proposed as English-speaking Secretary
- The appointment of the French-speaking Secretary is about to be finalized

Dear member, I hope you will actively contribute to the activities of the TC for these next four years and therefore I'm glad to send you some material in view of the kick-off meeting of our group, due on 5, 6 and 7 February in Paris, as you know from the detailed communications you received from the Secretariat of PIARC. As you know, the general goal of our TC is to understand and develop knowledge, innovation, tools and good practices in the area of transport economics (project assessment of road projects, social and economic development associated to roads, road network and road projects planning and modelling). At the bottom of this mail you can find, in a summarized way:

- the Terms of Reference of the TC (as included in PIARC Strategic Plan 2020-2023), based on three core issues
- the core points of the agenda of the Paris kick-off meeting of 5, 6 and 7 February, 2020
- the preliminary program of the 4-year activity of our TC

Looking forward for seeing you in Paris on February, I please ask you to answer these four simple questions, in order to help me and the team to organize the Paris meeting at the best (you may directly send back this mail with the answers in a different color):

1. Are you going to travel to Paris and participate to the kick-off meeting?
2. Do you agree on exchanging views related to the planning of the TC in a different way (web meeting, webinar, mail contributions, ...), shouldn't you be able to come to Paris?
3. What is your qualification/area of activity and which is your area of interest with respect to the terms of reference of this TC?
4. Are you available to apply for a position within the TC (sub-group leader, webmaster, publisher of a newsletter, co-writer of the reports, bibliography reviewer, ...), in addition to the normal contribution expected for each member?

The coming meeting in Paris, and/or some others way to work together if you'll not be able to attend, will allow us to better know each other as well as to share our goals and put together our efforts for the best achievements in these four years!

I thank you for the attention

Best regards

Fabio Pasquali

[첨부2] PIARC 기술분과 선정결과(도로협회 추천⇒국토부 승인)

붙임 '20-`23회기 PIARC 기술분과위원 선정 결과

ST 1	Road Administration	구분	이름	소속	직위
TC 1.1	Performance of Transport Administrations (도로·교통 관리기관 운영)	정	장영수	한국교통연구원	3급연구위원
			이선하	공주대학교	교수
		협력	박기현	한국도로공사	차장
TC 1.2	Planning Road Infrastructure and Transport to Economic and Social Development (경제, 사회 발전을 위한 도로·교통 계획)	정	김종학	국토연구원	센터장
		통신	고용석	국토연구원	센터장
		협력	조남건	충북발전연구원	센터장
TC 1.3	Finance and Procurement (파이낸스 및 조달)	정	이혜옥	한국도로공사	부처장
			김재용	한국도로공사	부처장
		협력	김현석	한국도로공사	차장
TC 1.4	Climate Change and Resilience of Road Network (기후변화 및 회복력)	-	-	-	-
TC 1.5	Disaster Management (재난관리)	정	조종욱	한국도로공사	부장
IF 1.1	Well-Prepared Projects (성공적 사례)	-	-	-	-
ST 2	Mobility	구분	이름	소속	직위
TC 2.1	Mobility in Urban Area (도시지역 이동성)	정	이용주	아주대학교	연구교수
			한재효	한국도로공사	차장
		협력	남궁옥	서울대학교	박사과정
TC 2.2	Accessibility and Mobility in Rural Areas (지방의 접근성과 이동성)	정	조혁수	한국도로공사	차장
			최윤혁	한국도로공사	수석연구원
TC 2.3	Freight (화물교통)	-	-	-	-
TC 2.4	Road Network Operation/ITS (도로네트워크 관리/ITS)	정	강원익	한국산실기술연구원	선임연구위원
			남궁성	한국도로공사	선임연구위원
		협력	이승준	한국도로공사	연구위원
IF 2.1	Automated vehicles (자율주행 차량)	-	-	-	-